



PREFEITURA MUNICIPAL DE
POTIM

**PROJETO DE
INFRAESTRUTURA URBANA**

JANEIRO
2020



PREFEITURA MUNICIPAL DE **POTIM**

“TERRA DO ARTESANATO”

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Infraestrutura Urbana.

LOCAL: Rua Antônio de Oliveira Portes, Rotatória Orlando Esmério Fernandes, Rua Luiz Domiciano de Castro e Rua Pedro Andrine.

MUNICÍPIO: Potim - SP

ART/RRT: 28027230200064786

JANEIRO / 2020

Praça Miguel Corrêa dos Ouros, 101 - Centro - Potim - SP - CEP 12525-000

Telefax: (12) 3112.9200 - E-mail: secretaria@potim.sp.gov.br

CNPJ:65.042.855/0001-20 - I.E.: Isento



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

1. Objeto

O presente memorial tem como objetivo complementar o Projeto Básico de Infraestrutura Urbana conforme normas específicas vigentes e necessidades para a perfeita execução da obra a contento da Contratante.

2. Descrição do Objeto

A obra referida de Infraestrutura Urbana inclui pavimentação com bloquetes intertravados (16 faces) de concreto, guias, sarjetas, reconstrução e ampliação de calçadas com bloquetes em lajotas de concreto tipo retangular e sinalização viária de vias no município de Potim, Estado de São Paulo.

3. Serviços a serem executados

3.1 Serviços Preliminares

- 3.1.1 Placa de identificação para obra (4,00m x 1,500m). Uma placa para identificação da obra, englobando os módulos referentes às placas do Governo do Estado de São Paulo, da empresa Gerenciadora, do cronograma e valor da obra, deverá ser instalada nas imediações da obra. O local de implantação da mesma será definido pela Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente.
- 3.1.2 Será necessário locar as guias, sarjetas, o leito carroçável e todas e quaisquer interferências que se encontrarem no trecho.

3.2 Preparo de base para pavimentação com bloquetes de concreto

As vias que receberão pavimentação em bloquetes de concreto tipo intertravado



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

(modelo 16 faces) serão: Rua Antônio de Oliveira Portes (2.257,06m²), Rotatória Orlando Esmério Fernandes (333,96m²), Rua Luiz Domiciano de Castro (262,93m²) e Rua Pedro Andrine (393,88m²).

Será executada a regularização e compactação mecanizada de solo para a implantação da base destinada a pavimentação, a superfície deverá ser acabada e acertada por meio de piquetes, do eixo e cotas do greide.

A demolição do pavimento e calçadas existentes será executado pela Prefeitura Municipal de Potim e caso necessite o espalhamento de solo em bota fora, o mesmo será executado com recurso próprio da Prefeitura Municipal.

3.3 Drenagem

Deverão ser executas as chaminés dos Poços de Visita existentes para chegarem rente ao pavimento e calçadas a serem executadas. O serviço deverá ser executado com tijolo comum maciço, pedra britada, cimento, areia, cal hidratada e a mão de obra necessária para a execução da chaminé com diâmetro interno de 70 cm, para poço de visita padrão PMSP, constituído por: alvenaria de tijolo comum com revestimento em argamassa: fundo de concreto e cinta de amarração superior para apoio de tampão em ferro fundido.

Em cada Poço de Visita será instalado um tampão circular em ferro fundido, com diâmetro de 600 mm, classe D 400 (ruptura > 400 kN).

Deverão ser trocadas duas tampas de concreto para Boca de Lobo padrão São Paulo.

E deverão ser executadas quatro Bocas de Lobo, padrão PMSP constituídas por: alvenaria de bloco de concreto estrutural, argamassa graute, fundo em concreto armado, revestimento interno com argamassa de cimento e areia traço 1:3, com uso de polímero impermeabilizante; cinta de amarração superior para apoio da tampa, tampa de concreto para boca de lobo e guia tipo chapéu para boca lobo.

3.4 Pavimentação

A pavimentação do leito carroçável será executada com bloquetes em lajota de



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

concreto 35 MPa, espessura 8 cm, tipo intertravado (modelo 16 faces), com rejunte em areia.

Os blocos intertravados serão assentados sobre colchão de areia lavada, espalhada manualmente ou mecanicamente, observando a largura de junta entre peças de modo a conseguir perfeito rejuntamento das mesmas. Os alinhamentos serão dados pelas linhas esticadas nos sentidos transversais e longitudinais que definirão o abaulamento da rua.

O início do assentamento dos blocos de concreto deverá observar o perfil transversal definido no projeto.

Para ajustar a altura dos blocos de concreto será usado placa vibratória que percutirá a peça até a mesma estar perfeitamente nivelada retirando todos os vazios do colchão de areia fina lavada. No final de cada jornada de trabalho a quantidade realizada deverá ser rejuntada com a mesma areia usada no assentamento.

O rejuntamento será realizado com o espalhamento da areia sobre os blocos e com auxílio de vassoura, a areia será levada às frestas. O uso de placa vibratória sobre a superfície completará o respectivo rejunte.

O serviço de execução da pavimentação das calçadas reconstruídas e ampliadas será feito com blocos pré-moldados, articulados, em concreto simples, altamente vibrado e prensado, com resistência média a compressão de 35 MPa, espessura de 6 cm, colorido no tom vermelho, tipo retangular, conforme a norma NBR 9781. Será feito o apiloamento da superfície, lançamento e execução do lastro de areia média, com altura média de 5 cm, adensado por meio de placa vibratória; serão assentados os blocos a partir de um meio-fio lateral, em ângulos retos ou a 45°, em relação ao eixo definido, garantindo o intertravamento e que as juntas entre as peças não excedam a 3 mm, serão executados os arremates junto ao meio-fio, ou bueiros, ou caixas de inspeção, etc., com blocos serrados ou cortados, na dimensão mínima de um terço da peça inteira, conforme recomendações do fabricante; a compactação das lajotas será por meio de placa vibratória, juntamente com espalhamento de camada de areia fina, promovendo o preenchimento completo dos espaços das juntas do pavimento e o consequente intertravamento dos blocos. Será também executado o preenchimento com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, dos pequenos espaços existentes entre os blocos e as



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

bordas de acabamento.

No entroncamento das ruas a serem pavimentadas com as que tem pavimento existente será executado guias de travamento com o serviço de guias já que os mesmos só serão necessários para o acabamento das vias.

3.5 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas das ruas a serem pavimentadas serão confeccionadas sobre a camada de solo-brita e rejuntadas com argamassa de cimento e areia e fixadas (bolão) com concreto.

As guias serão pré-moldadas reta, tipo PMSP 100, em concreto $F_{ck}=25\text{MPa}$. As sarjetas serão moldadas no local, padrão PMSP, moldadas “In Loco” em concreto $F_{ck}=20\text{MPa}$.

A montagem das guias definirão a geometria longitudinal da rua para a execução das pavimentações mencionadas.

3.6 Sinalização Viária

A contratada deverá executar a Sinalização Horizontal correspondente à pintura das faixas de pedestre. A Sinalização Vertical é referente as placas de identificação das ruas, de indicação, de regularização e de advertência conforme projeto básico.

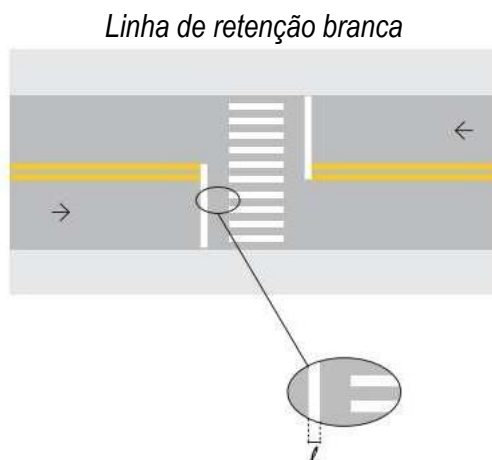
A execução dos serviços pela empresa contratada deverão seguir rigorosamente as especificações e os detalhes que seguem no Projeto Básico e devem estar de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e Manual Brasileiro de Sinalização Viária, bem como demais instruções fornecidas pela contratante. Da mesma forma, os materiais empregados nesta obra deverão ter qualidade comprovada e obedecer às especificações nas normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) correspondentes a cada serviço.

As linhas de retenção Branca que indicam ao condutor o local limite em que deve parar o veículo deverá ser de 0,30 cm.

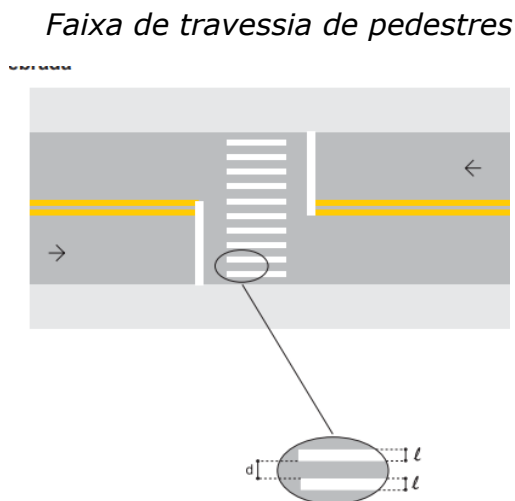


PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

"TERRA DO ARTESANATO"



As faixas de Travessia de pedestres que delimitam a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB, deverão ter largura de cada $l = 0,30$ e espaçamento entre elas máximo permitido por norma.



3.7 Observações

Os equipamentos e instalações específicos que forem utilizados, deverão ser executados por firmas idôneas e especializadas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

“TERRA DO ARTESANATO”

As plantas, desenhos, detalhes, particularidades e especificações, elaborados pelas firmas executantes, serão, cuidadosamente, examinados pelo construtor e apresentados à Fiscalização, com a devida antecedência, para que não acarretem atraso às obras; principalmente em caso de necessidade de modificações, substituições ou complementações.

Em caso de dúvidas decorrentes de interpretação de desenhos e especificações, elaborados pelos escritórios de projetos complementares e especializados e de arquitetura, caberá a Fiscalização e ou Firma Construtora dirimilas junto aos autores dos respectivos projetos.

Potim, 16 de janeiro de 2020.

Érica Soler Santos de Oliveira
Prefeita Municipal de Potim

Eng. Civil Hiancen Santos
Resp. Técnico Projeto / Fiscalização
CREA SP 5070462379